

สรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปี พ.ศ.2564 (มิติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ)

สำนักการจราจรและขนส่ง

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
1 ตัวชี้วัด เจราจา	4.(4) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ผลงาน : 90.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (ผลงานล่าสุด :81%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(2). กิจกรรมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (ผลงานล่าสุด :90%)	0.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :80%)	7,593,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :77%)	14,980,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :80%)	24,154,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
2 ตัวชี้วัด เจราจา	7.(5) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ ผลงาน : 80.00 / เป้าหมาย : 5.00 (ระดับ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่าเทียบเรือในควมรับผิดชอบ (ผลงานล่าสุด :50%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(2). 1. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทางป้ายแนะนำสถานีที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว (ผลงานล่าสุด :73%)	0.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง 20 แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
3	8.ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน ผลงาน : 75.00 / เป้าหมาย : 100.00 (กิโลเมตร) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (มอบ KT ดำเนินการ) (ผลงานล่าสุด :32%)	0.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ-ทวงรถไฟ๒) ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี-สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง-คลองสามเสน) (ผลงานล่าสุด :100%)	11,299,200.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(3). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	21,502,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(4). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	63,040,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(5). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(6). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(7). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	37,700,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(8). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทางระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (งบ 2562 - 2563) (ผลงานล่าสุด :100%)	44,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(9). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกรไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง (ผลงานล่าสุด :100%)	35,420,661.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
4 ตัวชี้วัด เจราจา	12.(2)ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า ผลงาน : 55.00 / เป้าหมาย : 5.00 (ระดับ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า (ผลงานล่าสุด :55%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(1). การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ผลงานล่าสุด :35%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
6	9.ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ผลงาน : 50.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม คอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-คลังชั้น (ผลงานล่าสุด :30%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(2). โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงเบริ่ง - สมุทรปราการ (ผลงานล่าสุด :82%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(3). โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ผลงานล่าสุด :32%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
7	10.ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ ผลงาน : 45.00 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (ACT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงเทพมหานคร - ถนนประชาธิปไตย (KT ดำเนินการ) (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(2). โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง** (ไม่อยู่ในแผน กทม. 64) (ผลงานล่าสุด :45%)	13,277,285.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(3). โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า (ผลงานล่าสุด :45%)	14,593,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
8	11.หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ผลงาน : 70.00 / เป้าหมาย : 1.00 (ต่อโครงการ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวิฑูรศ-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ในหมวดที่ 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ (ผลงานล่าสุด :60%)	21,800,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(2). โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ในหมวดที่ 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ (ผลงานล่าสุด :70%)	21,800,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
9	13.ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน ผลงาน : 70.00 / เป้าหมาย : 2.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * [ให้สัมปทานสิทธิเอกชนบริหารจัดการ] (ผลงานล่าสุด :75%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน
10	16.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ผลงาน : 39.00 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจัดหาและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ผลงานล่าสุด :39%)	42,885,680.00	สำนักงานระบบขนส่ง
11	16.สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง ผลงาน : 55.00 / เป้าหมาย : 4.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :55%)	20,342,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
12	15.ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕0 จุด (ผลงานล่าสุด :100%)	10,766,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 50 จุด (ผลงานล่าสุด :95%)	10,545,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร 100 ชุด (ผลงานล่าสุด :100%)	7,373,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
13	15.พื้นที่(ทางแยก)ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร) ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 4.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด (ผลงานล่าสุด :100%)	4,284,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
14	17.ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ 100 ชุด (ผลงานล่าสุด :100%)	4,200,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
15	1.(1)ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ผลงาน : 80.00 / เป้าหมาย : 5.00 (ระดับ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
16	2.ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 75.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณแบบ 3 จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ (ผลงานล่าสุด :100%)	3,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(2). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน (ผลงานล่าสุด :100%)	2,710,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(3). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณืประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ (ผลงานล่าสุด :100%)	5,850,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(4). บำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ (ผลงานล่าสุด :100%)	74,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(5). บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน (ผลงานล่าสุด :100%)	28,799,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(6). บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	17,070,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(7). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ผลงานล่าสุด :100%)	89,800,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(8). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ผลงานล่าสุด :100%)	75,200,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(9). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ผลงานล่าสุด :100%)	46,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(10). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร (ผลงานล่าสุด :100%)	11,330,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(11). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร (ผลงานล่าสุด :100%)	11,110,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(12). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (ผลงานล่าสุด :100%)	29,600,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(13). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100%)	57,200,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(14). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ผลงานล่าสุด :100%)	45,200,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(15). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100%)	38,740,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(16). บำรุงรักษาแบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือและกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100%)	17,100,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
17	3.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 80.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
18	18.ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานเสร็จภายในกำหนด ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	39,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
19	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.2.1.1 ผลงาน : 88.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ต่าปารุ้งรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัย การสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำคลองชันและชุมชนวัดอุทาสวรรค์ (ผลงานล่าสุด :70%) (2). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2 (ผลงานล่าสุด :100%) (3). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1 (ผลงานล่าสุด :100%) (4). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลางระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2565) (ผลงานล่าสุด :100%) (5). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออกระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2565) (ผลงานล่าสุด :100%) (6). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2565) (ผลงานล่าสุด :100%) (7). โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมพร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (8). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ผลงานล่าสุด :100%) (9). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออกระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (10). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (11). 1.1 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออกระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (12). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ - รวง - เรือ) (ผลงานล่าสุด :100%) (13). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (14). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100%) (15). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%) (16). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ผลงานล่าสุด :100%) (17). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ผลงานล่าสุด :100%) (18). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ผลงานล่าสุด :100%)	11,000,000.00 1,000,000.00 28,000,000.00 9,260,000.00 12,054,900.00 4,600,000.00 16,302,600.00 37,144,800.00 49,208,800.00 45,080,400.00 49,208,800.00 48,122,000.00 39,058,400.00 44,623,000.00 41,718,600.00 9,820,000.00 10,380,000.00 9,020,000.00	กองนโยบายและแผนงาน กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
20	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ผลงาน : 85.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1) จัดทำเครื่องหมายประกอบคั้นชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :90%)	2,068,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2) ก่อสร้างคั้นชะลอความเร็ว ความยาว 1,000 เมตร พร้อมเส้นเครื่องหมายเตือนคั้นชะลอความเร็ว พื้นที่ 2,516 ตารางเมตร พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :85%)	3,268,700.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3) จัดทำเครื่องหมายประกอบคั้นชะลอความเร็ว พื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :82%)	2,068,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4) ก่อสร้างคั้นชะลอความเร็ว ความยาว 1,200 เมตร พร้อมเส้นเครื่องหมายเตือนคั้นชะลอความเร็วพื้นที่ 3,020 ตารางเมตร พื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :60%)	3,922,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :85%)	34,242,200.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :100%)	8,625,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :100%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :88%)	34,000,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีพลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :100%)	4,353,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :100%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(11) จัดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :70%)	7,508,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(12) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :75%)	23,604,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(13) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีพลาสติก พื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :100%)	2,176,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(14) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ธนบุรี (ผลงานล่าสุด :100%)	3,870,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
21	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.2 ผลงาน : 83.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1) โครงการบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็ว บนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร "ชื่อเดิมตามแผน กทม. 64" โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :70%)	606,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(2) โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (ผลงานล่าสุด :70%)	600,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(3) งานจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร (ผลงานล่าสุด :100%)	120,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(4) งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม (ผลงานล่าสุด :100%)	7,327,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 4 แห่ง (ผลงานล่าสุด :100%)	9,395,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
22	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.1.1.2 ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1) โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกาไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%)	41,081,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(2) 1. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของกาไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราวีวราสารชนวันในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%)	42,152,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
23	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.1 ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้) (ผลงานล่าสุด :100%)	475,000,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
24	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.3 ผลงาน : 70.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลอง ผดุงกรุงเกษม ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2 562 - 2565) (ผลงานล่าสุด :70%)	13,552,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(2). โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อ ขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ระยะเวลา ดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 - 2565) (ผลงานล่าสุด :0%)	1,000,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
25	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.4 ผลงาน : 75.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100%)	192,000.00	สำนักงานเลขานุการ
		(2). งานบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถ ประจำทาง กลุ่ม A จำนวน 286 หลัง (ผลงานล่าสุด :75%)	11,700,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(3). งานบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถ ประจำทาง กลุ่ม C จำนวน 294 หลัง (ผลงานล่าสุด :75%)	12,500,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
		(4). 6. คำจัดทําหนังสือสถิติจรรยาบรรณของ สำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :70%)	140,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(5). โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักการจราจร และขนส่ง (Inhouse) เพื่อศึกษา สํารวจ ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์และ ประเมินผลโครงการ (ผลงานล่าสุด :75%)	35,000,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
		(6). โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2021) (ผลงานล่าสุด :15%)	1,000,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
26	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1 ผลงาน : 85.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 4 รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.3) (ผลงานล่าสุด :100%)	7,280,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งป้ายสื่อความหมายหลังท้องเที่ยว 20 จุด พื้นที่พระนครเหนือ(กค.1) (ผลงานล่าสุด :100%)	728,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดคร่อมเหนือ ผิวจราจร 20 จุด พื้นที่ธนบุรี (กค.3) (ผลงานล่าสุด :80%)	7,413,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 5 รายการ พื้นที่พระนครใต้ (กค.2) (ผลงานล่าสุด :70%)	9,014,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เดือน แนะนำ 7 ราย การ พื้นที่ธนบุรี (กค.3) (ผลงานล่าสุด :100%)	5,245,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6). ติดตั้งป้ายสื่อความหมายหลังท้องเที่ยว 20 จุด พื้นที่พระนครใต้ (กค.2) (ผลงานล่าสุด :100%)	728,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7). ปรับปรุงป้ายแขวนเหนือผิวจราจรที่ 2 ราย การ พื้นที่พระนครเหนือ (กค.1) (ผลงานล่าสุด :90%)	10,362,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8). ปรับปรุงเส้นทึบในลัดพื้นที่กรุงเทพมหานคร นคร (กค.3) - ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี เขียว 15,110 ลูก (ผลงานล่าสุด :100%)	7,079,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9). ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 6 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :90%)	10,844,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10). ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เดือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (ผลงานล่าสุด :90%)	7,508,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(11). ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร 2 รายการ พื้นที่พระนครใต้ (ผลงานล่าสุด :85%)	10,362,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ลำดับ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	ส่วนราชการ
27	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2 ผลงาน : 95.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนเสนาณรงค์ 1 - ซอยเสนาณรงค์ 12 เขตดุสิต (กส.) (ผลงานล่าสุด :100%)	2,435,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(2). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี (กส.) - บริเวณทางแยกศาลาธรรมสพน์ ซอย 48 เขตทวีวัฒนา (ผลงานล่าสุด :100%)	3,183,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(3). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ พระนครเหนือ 4 ทางแยก (กส.) (ผลงานล่าสุด :100%)	15,654,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(4). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ พระนครใต้ 3 ทางแยก (กส.) (ผลงานล่าสุด :100%)	11,463,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(5). 20. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ ธนบุรี 3 ทางแยก (กส.) (ผลงานล่าสุด :100%)	10,823,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(6). ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ เกาะรัตนโกสินทร์ 3 ทางแยก (กส.) (ผลงานล่าสุด :100%)	11,091,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(7). งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท 3 7 8 (ผลงานล่าสุด :95%)	14,690,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(8). งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท 2 4 9 10 (ผลงานล่าสุด :92%)	17,021,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(9). งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท 1 5 6 11 12 (ผลงานล่าสุด :95%)	20,068,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
		(10). งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive (ผลงานล่าสุด :95%)	14,335,000.00	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
28	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 3.1.1.1 ผลงาน : 85.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสีลม-บางนา ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 - 2565) (ผลงานล่าสุด :85%)	50,000,000.00	สำนักงานระบบขนส่ง
29	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 7.5.1.2 ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100%)	2,100,000.00	กองนโยบายและแผนงาน
30	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 7.5.1.3 ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	(1). งานบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	7,827,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(2). ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลใต้น้ำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 1 (พื้นที่ชั้นใน) (ผลงานล่าสุด :100%)	10,310,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(3). โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100%)	77,182,200.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(4). โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิลใยแก้วนำแสง(Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมบำรุงบำรุงระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) (ผลงานล่าสุด :100%)	44,300,400.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(5). บำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร (ผลงานล่าสุด :100%)	58,000,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
		(6). ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลใต้น้ำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 2 (พื้นที่รอบนอก) (ผลงานล่าสุด :100%)	10,810,000.00	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
31	5.1 ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม ผลงาน : 63.75 / เป้าหมาย : 75.00 (ร้อยละ) มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :8%)	0.00	สำนักงานเลขานุการ
32	4.1 ความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของหน่วยงาน ผลงาน : 90.00 / เป้าหมาย : 5.00 (ระดับ) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :90%)	0.00	สำนักการจราจรและขนส่ง
33	5.2 ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ ผลงาน : 100.00 / เป้าหมาย : 100.00 (ร้อยละ) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	(1). การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง (ผลงานล่าสุด :100%)	0.00	กองนโยบายและแผนงาน

สรุป : จำนวนตัวชี้วัด 33 ตัวชี้วัด // จำนวนโครงการ 134 โครงการ/กิจกรรม



(ดู..รายงานล่าสุด)

กรุงเทพมหานคร