

แบบรายงานติดตามความก้าวหน้าตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการของสำนักการจราจรและขนส่ง : ปิงบประมาณ พ.ศ.2564 (ร้อยละ 70)

| มิติที่ | ตัวชี้วัด<br>(ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)   | กลยุทธ์ | ระดับ              | เป้าหมาย             | ผลงานล่าสุด | ผลการดำเนินงาน  | โครงการที่สนับสนุน (%)  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ  |
|---------|--|---------|--------------------|----------------------|-------------|---|---|--|
| 1       | 4.(4)ร้อยละความพึงพอใจของภาคีที่มีส่วนร่วมในการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่<br>(สำนักการจราจรและขนส่ง)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ | 1.0.    | ผลผลิต<br>(Output) | 100.00<br>(ร้อยละ)   | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) จุดเชื่อมต่อทั้งหมด 102 จุด จุดเสียงในทางวิ่งมีลักษณะของ สว. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 28 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 23 จุด จุดเสียงที่ปรับปรุงแก้ไขเดือน มิ.ย. 64 จำนวน 2 จุด อยู่ในระหว่างการ 1 จุด และระดมคลื่น 1 จุด    | (1.1) การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่ตามโครงการ Zero Accident Zone ความก้าวหน้าร้อยละ 84%<br>(1.2) กิจกรรมแก้ไขปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่ตามโครงการ Zero Accident Zone ความก้าวหน้าร้อยละ 90%<br>(1.3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงภายในบริเวณจุดเสียงภายในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าร้อยละ 83%<br>(1.4) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงภายในบริเวณจุดเสียงภายในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าร้อยละ 77%<br>(1.5) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงภายในบริเวณจุดเสียงภายในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าร้อยละ 80%  | กองนโยบายและแผนงาน<br>สำนักการจราจรและขนส่ง<br>สำนักการวิศวกรรมจราจร   |
| 2       | 7.(5)ระดับความพึงพอใจของภาคีที่มีส่วนร่วมในการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่<br>(สำนักการจราจรและขนส่ง)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์  | 2.0.    | ผลผลิต<br>(Output) | 5.00<br>(ระดับ)      | (ระดับ)     | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีกลุ่มผู้เกี่ยวข้องในคณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับจุดเชื่อมต่อในพื้นที่ - อยู่ระหว่างกำหนดจุดติดตั้งและแผนดำเนินการ ตามจุดติดตั้งของสำนักงานเขตต่างๆ - ผลผลิตของ สำนักงานเขตแจ้ง | (2.1) การจัดทำแผนงานตรวจสอบและอนุมัติแผนงานที่ขอเบิกเงิน ความก้าวหน้าร้อยละ 50%<br>(2.2) 1. การจัดทำแผนการติดตั้งสัญญาณจราจรอัจฉริยะและไฟจราจรอัจฉริยะ และกำหนดจุดติดตั้งสัญญาณจราจรอัจฉริยะ ความก้าวหน้าร้อยละ 79%<br>(2.3) การจัดทำแผนตรวจสอบและอนุมัติติดตั้งอุปกรณ์ CCTV ทั้ง 20 แนวทาง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าร้อยละ 100%  | สำนักการระบบขนส่ง<br>สำนักการวิศวกรรมจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร  |
| 3       | 8.ความคืบหน้าของโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมอาคารได้ต้น<br>(สำนักการจราจรและขนส่ง)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์          | 2.0.    | ผลผลิต<br>(Output) | 100.00<br>(กิโลเมตร) | (กิโลเมตร)  | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา   | (3.1) โครงการก่อสร้างขยายตัวสถานีและโครงการพัฒนาอาคาร (ยกเว้น K1 จนถึงอาคาร) ความก้าวหน้าร้อยละ 32%<br>(3.2) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร จำนวน 6 เส้น (ทาง) ถนนเพชรบุรี (ถนนระบรภาพ-ทางรถไฟ) ถนนสีลม (ถนนราชวิถี-ข้ามสี่แยกดินแดงแยกสีลมและ -คลองสามเสน) ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.3) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.4) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.5) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.6) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 6 จำนวน 2 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.7) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 3 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.8) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (งบ 2562 - 2563) ความก้าวหน้าร้อยละ 100%<br>(3.9) โครงการพัฒนาศูนย์สถานีตามโครงการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าภาคเป็นเสาไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าในเขตสวนหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง ความก้าวหน้าร้อยละ 100% | สำนักการวิศวกรรมจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร |
| 4       | 12.(2)ระดับความพึงพอใจในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณอ่าวบางหว้า<br>(สำนักการระบบขนส่ง)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์       | 2.0.    | ผลผลิต<br>(Output) | 5.00<br>(ระดับ)      | (ระดับ)     | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างให้สิทธิการจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอ่าวบางหว้า   | (4.1) การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอ่าวบางหว้า ความก้าวหน้าร้อยละ 85%  | สำนักการระบบขนส่ง  |
| 5       | 14.(3)ระดับความพึงพอใจในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำในทางคลองสองแควกรุงเทพมหานคร<br>(สำนักการระบบขนส่ง)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ | 2.0.    | ผลผลิต<br>(Output) | 5.00<br>(ระดับ)      | (ระดับ)     | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างให้สิทธิการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำคลองสองแควกรุงเทพมหานคร   | (5.1) การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองสองแคว กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าร้อยละ 35%   | สำนักการระบบขนส่ง  |



| มิติ | ตัวชี้วัด<br>(ตามหมุมปีราชการประจำปี)  | กลยุทธ์ | ระดับ                | เป้าหมาย           | ผลงานล่าสุด | ผลการดำเนินงาน                              | โครงการที่สนับสนุน (%)   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|------|--|---------|----------------------|--------------------|-------------|---|--|--------------------------|
| 16   | 2. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขข้อ<br>บกพร่องเชิงประจักษ์ (CCTV) ด้านความ<br>ปลอดภัยในการใช้บริการภายใน 24<br>ชั่วโมง เช่น ได้แจ้งหรือจัดการ<br><br>(กองระเทศเทคโนโลยีจราจร)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ | 1.0.    | ผลลัพธ์<br>(Outcome) | 75.00<br>(ร้อยละ)  | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตาม<br>สัญญา | (16.1) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ<br>PTZ พร้อมการติดตั้งสัญญาณ<br>3.5 จี พร้อมศูนย์ควบคุมกล้อง<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.2) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ<br>โดยรอบเส้นทางจราจรตามเขต<br>พระราชวัง<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.3) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม<br>อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว<br>สัญญาณไม่ต่อเนื่องการขึ้น<br>ป้ายจราจรตามจุดจราจร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.4) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม<br>อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว<br>สัญญาณไม่ต่อเนื่องการขึ้น<br>ป้ายจราจรตามจุดจราจร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.5) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขต<br>พระราชวัง<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.6) ปฏิบัติการบนศูนย์บริหาร<br>จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด<br>(CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.7) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.8) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.9) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.10) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน<br>จราจร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.11) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการ<br>บริหารจัดการจราจร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.12) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจจับ<br>และรายงานสภาพการจราจร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.13) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.14) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.15) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ<br>อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ<br>สัญญาณภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%<br><br>(16.16) ปฏิบัติการบนกล้อง<br>โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่<br>กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และ<br>กรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100% | กองระเทศเทคโนโลยีจราจร   |
| 17   | 3. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอ<br>ข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)<br>ด้านความปลอดภัย<br><br>(กองระเทศเทคโนโลยีจราจร)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์  | 1.0.    | ผลลัพธ์<br>(Outcome) | 80.00<br>(ร้อยละ)  | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล<br>สัญญา | (17.1) โครงการรวบรวมข้อมูล<br>ข้อมูลจราจรของกล้องโทรทัศน์<br>วงจรปิด (CCTV)<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%  | กองระเทศเทคโนโลยีจราจร   |
| 18   | 18. ร้อยละความสำเร็จของการ<br>ตามแผนงานจราจรภายในภาค<br><br>(กองระเทศเทคโนโลยีจราจร)<br>มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์  | 7.0.    | ผลลัพธ์<br>(Output)  | 100.00<br>(ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตาม<br>สัญญา | (18.1) โครงการจัดทำ<br>สำรวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและ<br>บริหารจัดการจราจร<br>และรวมผลของกรุงเทพมหานคร<br>ความถี่วิทยุของงาน -100%   | กองระเทศเทคโนโลยีจราจร   |

| ผลิตภัณฑ์ | ชื่อผลิตภัณฑ์ (ตามแบบปฏิบัติงานประจำปี)   | กลยุทธ์ | ระดับ           | เป้าหมาย        | ผลงานล่าสุด | ผลการดำเนินงาน  | โครงการที่สนับสนุน (%)  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                        |
|-----------|---|---------|-----------------|-----------------|-------------|---|---|---|
| 19        | รายละเอียดเชิงลึกของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป็นระยะที่ 1.2.1.1 (ดำเนินการจบสิ้นแล้ว) ผลิตภัณฑ์ 1/ ตัวชี้วัดปริมาณประจำ | 1.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดจำนวน 18 โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของกองนโยบายและแผนฯ ฝ่ายงาน 1 โครงการ ผลของระบบเทคโนโลยีจราจร จำนวน 17 โครงการ ผลการดำเนินงานในรายงานผลประเมินคุณภาพ ประจำปีงบประมาณ 2564 มีคะแนนเฉลี่ย 80-100 โดยมีงานที่มีผลคะแนนเฉลี่ยสูงถึง 100 ได้แก่ งานโครงการพัฒนาระบบการดำเนินงานของศูนย์ฯ บริษัท มัลติมีเดียในวีนเป็นต้น มี 69 ชาติ สัญญาเลขที่ 22-4-64 ลงวันที่ 29 มกราคม 2564 ระยะเวลาสัญญา 10,978,200.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานรับผิดชอบ วันที่ 10 มิถุนายน 2564 | (19.1) ค่าบำรุงรักษาตู้ตั้งกล้อง ความคมชัดการถ่ายภาพจราจรในบริเวณจุดตัดทางพิเศษและจุดขนานทางด่วน ความก้าวหน้าของงาน -70%<br>(19.2) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่จุดตรวจจราจร 901 แล่น (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.3) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่จุดตรวจจราจร 901 แล่น (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.4) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2566) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.5) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2566) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.6) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2566) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.7) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.8) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.9) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.10) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.11) 1.1 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.12) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.13) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.14) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.15) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.16) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.17) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%<br>(19.18) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุมชนและบริเวณชุมชนภายในพื้นที่จุดตรวจจราจร และระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100% | กองนโยบายและแผนงาน<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร |

| มิติที่ | ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)  | กลยุทธ์ | ระดับ         | เป้าหมาย            | ผลงานล่าสุด  | ผลการดำเนินงาน   | โครงการที่สนับสนุน (%)   | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|---------|--|---------|---------------|---------------------|--------------|--|--|-----------------------|
| 20      | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมจราจร | 1.0     | ผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ)     | (ร้อยละ)     | (ไตรมาส 3) ดำเนินการแล้วเสร็จ 3 สัญญา ดังนี้ 1. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวด้วยวัสดุโพลีเอทิลีนที่ทนทานกว่า 1.2. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวด้วยวัสดุโพลีเอทิลีนที่ทนทานกว่า 1.3. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรพื้นผิวที่ทนทานกว่า อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา 11 สัญญา   | (20.1) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.2) ก่อสร้างเครื่องหมายจราจรความยาว 1,000 เมตร พร้อมเส้นสัญญาณบนพื้นผิวจราจรความยาว 2,516 ตารางเมตร พื้นที่ความก้าวหน้าของงาน -87% (20.3) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 82% ความก้าวหน้าของงาน -82% (20.4) ก่อสร้างเครื่องหมายจราจรความยาว 1,200 เมตร พร้อมเส้นสัญญาณบนพื้นผิวจราจรความยาว 3,020 ตารางเมตร พื้นที่ความก้าวหน้าของงาน -80% (20.5) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 90% ความก้าวหน้าของงาน -90% (20.6) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.7) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.8) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 88% ความก้าวหน้าของงาน -88% (20.9) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.10) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.11) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนเบี่ยงเลน 6 แห่ง 8 รายการ พื้นที่ความก้าวหน้าของงาน -70% (20.12) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 75% ความก้าวหน้าของงาน -75% (20.13) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% (20.14) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวจราจรที่ทนทานกว่า 100% ความก้าวหน้าของงาน -100% | สำนักการจราจรและขนส่ง |
| 21      | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.2 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมจราจร | 1.0     | ผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ)     | (ร้อยละ)     | (ไตรมาส 3) โครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดจำนวน 5 โครงการ อยู่ในทางจัดซื้อของกองโยธาและแผนงาน จำนวน 3 โครงการ ขอสั่งสำนักการจราจรและขนส่ง จำนวน 2 โครงการ ผลการดำเนินงานตามแผน (หมายเหตุ-สัญญา) อยู่ระหว่างร้อยละ 50-100 โดยมีค่าเฉลี่ยร้อยละ 66.40 - ใช้งบประมาณจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลตามเว็บมอแกนที่ใช้งบประมาณที่ 5 และดำเนินการตรวจรับงวด ตรวจรับงานวันที่ 11 มิถุนายน 2564 - โครงการเสริมสร้างการรับรู้ในการจราจรในเด็ก ได้ผู้รับจ้างวันที่ 6 มกราคม 2564 สัญญาที่ 2-6-64 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2564 ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 8 เดือน วงเงินตามสัญญา 588,600.- บาท อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างส่งมอบงานวันที่ 1 และ 2 แล้ว | (21.1) โครงการปรับปรุงป้ายจราจรเตือนเบี่ยงเลนและป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นผิวจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 641 โครงการ ค่าใช้จ่ายรวม 1,000 ล้านบาท (21.2) โครงการปรับปรุงการรับแจ้งเหตุจราจรจากประชาชน จำนวน 70% (21.3) งานจัดทำโปสเตอร์รณรงค์ไม่จราจร ความก้าวหน้าของงาน -100% (21.4) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรข้าม ซ.โชคชัย 4 ความก้าวหน้าของงาน -100% (21.5) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามนิคมกลุ่ม 4 แห่ง ความก้าวหน้าของงาน -100%   | กองโยธาและแผนงาน      |
| 22      | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.1.2 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมจราจร   | 2.0     | ผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ)     | (ร้อยละ)     | (ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา  | (22.1) โครงการนำเสนอสัญญาจ้างดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าภาคพื้นดินและภาคพื้นดินของทางรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนพญาไท - ถนนพระยา 9 และถนนพญาไท - ถนนเดโชเคราะห์ 3 และถนนพญาไท - ถนนพญาไท (ปี 2562 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100% (22.2) 1. โครงการนำเสนอสัญญาจ้างดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าภาคพื้นดินและภาคพื้นดินของทางรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนพญาไท - ถนนพระยา 9 และถนนพญาไท - ถนนเดโชเคราะห์ 3 และถนนพญาไท - ถนนพญาไท (ปี 2562 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน -100%   | กองระบบเทคโนโลยีจราจร |
| 23      | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.1 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมจราจร | 2.0     | ผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ 100) | (ร้อยละ 100) | (ไตรมาส 3) ดำเนินการในส่วนที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ 2584 ไร่ ที่การจราจรบริเวณอื่นแล้ว   | (23.1) จัดทำสัญญาจ้างโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าภาคพื้นดินและภาคพื้นดินของทางรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 51 - สัญญาการ (ชำระดอกเบี้ยและค่าประกันเงินกู้) ความก้าวหน้าของงาน -100%  | สำนักการระบบขนส่ง     |
| 24      | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.3 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมจราจร | 2.0     | ผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ)     | (ร้อยละ)     | (ไตรมาส 3) 1. โครงการพัฒนาระบบการเดินรถในคลองสองรางกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562-2565) 2. โครงการนำเสนอสัญญาจ้างดำเนินการขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)  | (24.1) โครงการพัฒนาระบบการเดินรถในคลองสองรางกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 - 2565) ความก้าวหน้าของงาน -70% (24.2) โครงการนำเสนอสัญญาจ้างดำเนินการขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 - 2565) ความก้าวหน้าของงาน -0%   | สำนักการระบบขนส่ง     |

| มิติ | ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)  | กลยุทธ์ | ระดับ           | เป้าหมาย        | ผลงานล่าสุด | ผลการดำเนินงาน  | โครงการที่สนับสนุน (%)  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|------|--|---------|-----------------|-----------------|-------------|---|---|-----------------------|
| 25   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ 2.3.1.4 (ดำเนินการสำรวจและประเมินผล) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมประจำ | 2.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) 1. จัดพิมพ์วารสารสำนักงานและวงเสวนาสังเคราะห์ความรู้ทางเทคโนโลยีสำนักงานประชาสัมพันธ์เพื่อสังคมของกรมประชาสัมพันธ์และจัดตั้งวงเสวนา คณะกรรมการตรวจงาน วิทยานิพนธ์และจัดตั้งวงเสวนา คณะฯ ทางสาขา 2. 1. ฝึกอบรมงานทั้งภายในและภายนอกกรมคมนาคม รวมทั้งสถานศึกษาในสังกัด กรมคมนาคมและ 2. งานประชุมวิชาการทางเทคโนโลยีและสาระประจำทาง กลุ่ม A จำนวน 286 หรือ ผู้ระหว่างวงประชุม งาน 2. งานประชุมวิชาการทางเทคโนโลยีและสาระประจำทาง กลุ่ม C จำนวน 294 หรือ ผู้ระหว่างวงประชุมงานครั้งที่ 5 | (25.1) จัดพิมพ์วารสารสำนักงานและวงเสวนาสังเคราะห์ความรู้ทางเทคโนโลยี สำนักงานประชาสัมพันธ์ -100% (25.2) งานประชุมวิชาการทางเทคโนโลยีและสาระประจำทาง กลุ่ม A จำนวน 286 หรือ ผู้ระหว่างวงประชุมงาน -75% (25.3) งานประชุมวิชาการทางเทคโนโลยีและสาระประจำทาง กลุ่ม C จำนวน 294 หรือ ผู้ระหว่างวงประชุมงาน -75% (25.4) 6. จัดทำหนังสือสถิติโครงการเบื้องต้นสำนักงานและวงเสวนา จำนวน 1 ชิ้นของงาน -70% (25.5) โครงการจัดพิมพ์วารสารและวงเสวนาสังเคราะห์ความรู้ทางเทคโนโลยีและสาระประจำทาง สำนักงานประชาสัมพันธ์ และวงเสวนาและประชุมเสวนาโครงการความร่วมมือของงาน -75% (25.6) โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2021) สำนักงานประชาสัมพันธ์ -15%   | สำนักงานเลขาธิการฯ    |
| 26   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ 2.3.2.1 (ดำเนินการสำรวจและประเมินผล) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมประจำ | 2.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) ผู้ระหว่างดำเนินการตามสัญญา  | (26.1) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม เหนือวงจราจร 4 รายการ พื้นที่รวม 7 (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.2) จัดตั้งมิชชันตรวจนับและตั้งกล้อง 20 ชุด พื้นที่ ประถมและมัธยม (ท.1) ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.3) ปรับปรุงป้ายและแนบเส้นทางผู้ควบคุมเหนือวงจราจร 20 ชุด พื้นที่ (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -80% (26.4) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม เหนือวงจราจร 5 รายการ พื้นที่ พระนครใต้ (ท.2) ความก้าวหน้าของงาน -70% (26.5) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม และตั้ง 7 รายการ พื้นที่ (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.6) จัดตั้งมิชชันตรวจนับและตั้งกล้อง 20 ชุด พื้นที่ พระนครใต้ (ท.2) ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.7) ปรับปรุงป้ายและแนบเส้นทางจราจรที่ 2 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (ท.1) ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.8) ปรับปรุงเส้นทางในสี่แยกที่ทางแยกมหานคร (ท.3) - ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับและระบบกล้อง CCTV 15,110 ชุด ความก้าวหน้าของงาน -100% (26.9) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม เหนือวงจราจร 6 รายการ พื้นที่ พระนครเหนือ -100% (26.10) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม และตั้ง 8 รายการ พื้นที่ พระนครเหนือ -100% (26.11) จัดตั้งมิชชันจราจรผู้ควบคุม เหนือวงจราจร 2 รายการ พื้นที่พระนครใต้ ความก้าวหน้าของงาน -85% | สำนักงานวิศวกรรมจราจร |
| 27   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ 2.3.2.2 (ดำเนินการสำรวจและประเมินผล) มิติที่ 1/ ตัวชี้วัดกรมประจำ | 2.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) ผู้ระหว่างดำเนินการ  | (27.1) จัดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกสี่พระนครสามัคคี บริเวณทางแยกถนนและเนินดิน 1 - ซอยเสนาใน กม 12 เขตจตุจักร (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.2) จัดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พิณสีมู (ท.3) - บริเวณทางแยกศาลาธรรมสพน์ ซอย 48 เขตพระโขนง ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.3) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพิณสีมูตะวันตกเหนือ 4 ทางแยก (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.4) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพิณสีมูตะวันตกใต้ 3 ทางแยก (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.5) 20. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกถนนสีลมฝั่ง 3 ซอยแยก (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกถนนสีลมฝั่ง 3 ทางแยก (ท.3) ความก้าวหน้าของงาน -100% (27.7) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม ทพ 3 7 8 ความก้าวหน้าของงาน -95% (27.8) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม ทพ 2 4 9 10 ความก้าวหน้าของงาน -92% (27.9) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม ทพ 1 5 6 11 12 ความก้าวหน้าของงาน -95% (27.10) งานปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive ความก้าวหน้าของงาน -95%   | สำนักงานวิศวกรรมจราจร |

| มิติที่  | ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนแม่บทปฏิรูปราชการประจำปี)   | กลยุทธ์ | ระดับ           | เป้าหมาย        | ผลงานล่าสุด | ผลการดำเนินงาน   | โครงการที่สนับสนุน (%)  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|--|--|---------|-----------------|-----------------|-------------|--|---|---|
| 28   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าหมายที่ 3.1.1.1 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดกรมจราจร                       | 3.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) ผู้ตรวจร่างดำเนินการตามสัญญา  | (28.1) โครงการก่อสร้างลิฟท์สำหรับผู้สูงอายุและพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ขณะดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 - 2565) ความก้าวหน้าของงาน .95%  | สำนักการจราจรและขนส่ง   |
| 29   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าหมายที่ 7.5.1.2 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดกรมจราจร                       | 7.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) - ตรวจรับงานงวดที่ 5 วันที่ 8 เม.ย. 64 - ตรวจรับงานงวดที่ 6 วันที่ 11 พ.ค. 64   | (29.1) ค่าปรับปรุงระบบการควบคุมสัญญาณจราจรที่สถานีถนนราชดำเนินกลางโครงการปรับปรุงหน้าสำนักงานและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .100%  | กองนโยบายและแผนงาน  |
| 30   | ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป้าหมายที่ 7.5.1.3 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดกรมจราจร                       | 7.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) ผู้ตรวจร่างดำเนินการตามสัญญา  | (30.1) งานปรับปรุงระบบเคเบิ้ลทีวีระบบสายเคเบิลทีวีของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน .100%<br>(30.2) ค่าปรับปรุงระบบเคเบิ้ลทีวีระบบสายเคเบิลทีวีในฝั่งของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 1 (พื้นที่อื่นใน) ความก้าวหน้าของงาน .100%<br>(30.3) โครงการติดตั้งลิฟท์วีลแชร์ระบบเคเบิ้ลทีวีสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .100%<br>(30.4) โครงการติดตั้งเคเบิ้ลทีวีระบบสายเคเบิลทีวีและสายเคเบิลทีวีในฝั่ง(Fiber Optic) บนฝั่งใต้พื้นที่ ชั้นระบบเคเบิ้ลทีวีโครงการปรับปรุงระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564) ความก้าวหน้าของงาน .100%<br>(30.5) งานปรับปรุงระบบวีลแชร์สำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน .100%<br>(30.6) ค่าปรับปรุงระบบเคเบิ้ลทีวีระบบสายเคเบิลทีวีในฝั่งของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 2 (พื้นที่อื่นนอก) ความก้าวหน้าของงาน .100% | กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร<br>กองระบบเทคโนโลยีจราจร |
| 31   | 5.1 ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณไตรมาส (สำนักการคลัง) มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์  | 7.0     | ผลผลิต (Output) | 75.00 (ร้อยละ)  | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) 1.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564 หลังรับโอน ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2564 จำนวน 5 คณะกรรมาธิการ (ไม่รวมขนาดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ของสหกิจผู้ตรวจการ) จำนวน 2,802,402,765 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 1,196,164,440.77 บาท คิดเป็นร้อยละ 42.68 1.รวมค่าพัฒนาเว็บไซต์และสื่อ จำนวน 962,263,580 บาท เบิกจ่าย 276,275,549.23 บาท 2) รวมค่าเช่ารถแท็กซี่ จำนวน 16,226,700 บาท เบิกจ่าย 14,444,947.42 บาท 3)รวมค่าเช่ารถแท็กซี่ คิดและแจ้งให้รับ จำนวน 656,688,020 บาท เบิกจ่าย 160,572,035.23 บาท 4)รวมค่าเงินอุดหนุน จำนวน 60,635,300 บาท เบิกจ่าย 28,087,120 บาท 5)รวมค่าเช่าอื่น จำนวน 1,209,940,165 บาท เบิกจ่าย 714,894,788.89 บาท 2.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณกลาง ๓ วันที่ 28 มิถุนายน 2564 (ไม่รวมงบกลางรายการเงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้างขนาด ราชการในสังกัดผู้ตรวจ) จำนวน 82,886,098 บาท เบิกจ่าย 42,316,178 บาท คิดเป็นร้อยละ 51.05 | สำนักการคลัง  |   |
| 32   | 4.1 ความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารจัดการงานบริการของหน่วยงาน (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์                  | 7.0     | ผลผลิต (Output) | 5.00 (ระดับ)    | (ระดับ)     | (ไตรมาส 3) ผู้ตรวจร่างทดสอบและประเมินความพึงพอใจแก่ประชาชนผู้รับบริการ   | (31.1) ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณไตรมาสของสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .8%  | สำนักการจราจรและขนส่ง   |
| 33   | 5.2 ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานบริการ (กองนโยบายและแผนงาน) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ | 7.0     | ผลผลิต (Output) | 100.00 (ร้อยละ) | (ร้อยละ)    | (ไตรมาส 3) ดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน   | (33.1) การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .100%  | กองนโยบายและแผนงาน  |
| รวม : 0.000 คะแนน // จำนวน 33 ตัวชี้วัด // สรุปคะแนนที่ได้ ส่วนที่ 2 (ร้อยละ 70) |  |         |                 |                 |             |  |   |   |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงาน)

ตำแหน่ง .....

ลงชื่อ.....(หัวหน้าหน่วยงาน)

ตำแหน่ง .....

.....

\*\*หมายเหตุ\*\* กรณีไม่มีการรายงานไตรมาสปัจจุบัน ระบบฯ จะแสดงข้อมูลไตรมาสก่อนหน้า..



(ดู..รายงานล่าสุด)