



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงถนนทวิวัฒนา-กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึงซอยทวิวัฒนา - กาญจนภิเษก 30 พื้นที่เขตทวิวัฒนา

รหัสโครงการ... : 10000000-6851

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 98,510,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร 022242978

1.3 หลักการและเหตุผล

ข้อมูลถนนเดิม ถนนทวิวัฒนา-กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนพุทธ- มณฑลสาย 3 ถึงบริเวณที่กำหนดให้ ผิวจราจรเดิมเป็นแอสฟัลต์ กว้างประมาณ 6.00 ม.

มีไหล่ทางเป็นหินคลุก กว้างข้างละ 1.00 ม. มีเขตทางกว้างประมาณ 13.50-16.00 ม. ความยาวของถนนประมาณ 2,500 ม.

เหตุผลและความจำเป็น ปัจจุบันผิวจราจรแอสฟัลต์ของถนนดังกล่าวชำรุด ทรุดตัว จากการใช้งานมานาน

ต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาเป็นจำนวนมาก และได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมปี พ.ศ. 2554

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนดังกล่าวไม่มีท่อระบายน้ำ ขณะเกิดฝนตกหนัก มีน้ำท่วมขังสูง ประชาชนสัญจรด้วยความลำบาก

เป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย 3 กับถนนทวิวัฒนา จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาดังกล่าว ด้วยการปรับปรุงผิวทาง และปรับปรุงระบบระบายน้ำ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- please select -

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก สิ่งปลูกส

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 11. ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน... ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,สำรวจแนวเขตทาง อาคารรูกกล้า, ตัดและย้ายต้นไม้		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 18/11/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...จัดเตรียมออฟฟิศสำรวจเรื่องงาน ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,รื้อย้ายต้นไม้		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : ผู้รับจ้างเข้าดำเนินงานตามสัญญา 1.สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04		
	ความคืบหน้า 3.63% 2.สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 ความคืบหน้า 2.38 % 7.สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) ความคืบหน้า 0.15 % รวมงานที่ทำได้ 6.45 %		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 18/01/2564 : ผู้รับจ้างเข้าดำเนินงานตามสัญญา 1.สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04		
	2.สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) รวมงานที่ทำได้ 13.99 %		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 15/02/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
	ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564		
	1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04		
	2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า		
	3. เสริมปรับระดับพื้นถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.		
	4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03		
	7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)		
	รวมปริมาณงานที่ทำได้ 26.50 %		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 02/03/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
	อยู่ระหว่างเบิกเงิน		
	ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 1 มีนาคม 2564		
	1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

รวมปริมาณงานที่ทำได้ 32.27 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 22/04/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน

ผลงาน ณ วันที่ 19 เมษายน 2564

- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)
- 6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)
- 8. ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

-งานเจาะสำรวจดิน

9. ค่าใช้จ่ายพิเศษ

- 11. งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย
- 12. งานปรับระดับพื้นทางเชื่อมด้วยแอสฟัลต์ หนาประมาณ 0.05 ม. พร้อมพื้นทางหินคลุก
- 13. งานทางเข้า-ออก คอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.

รวมปริมาณงานที่ทำได้ 45.97 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 9,896,815 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 13/05/2564 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน

ผลงาน ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2564

- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)
- 6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)
- 7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)
- 8. ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

- งานรื้อสะพานเดิม

- งานรื้อเชิงลาดและ Approach slap เดิมออก

- งานสร้างคันทันทรายถม

9. ค่าใช้จ่ายพิเศษ

- 11. งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย

รวมผลงานที่ทำได้ 54.99 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9

:: ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 ได้เบิกเงินแล้ว ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 อยู่ระหว่างขอเบิกเงิน ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ 3 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2564

ผลงาน ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2564

- 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04
- 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า
- 3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.
- 4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03
- 5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)

7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

รวมผลงานที่ทำได้ 55.62 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: บริษัท ทริโอ โปรท จำกัด ได้มีหนังสือที่ TOB.462/2564 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ขอส่งมอบงาน งวดที่ 4

ผลงาน ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2564

1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04

2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบ มน.-04

6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1)

7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

รวมผลงานที่ทำได้ 66.60 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 26/08/2564 :ได้ตรวจรับงานและเบิกเงิน งวด 1,2 เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างเบิกเงินงวดที่ 3,4 ผลงาน ณ ปัจจุบัน วันที่ 16 สิงหาคม 2564

1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04

2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ในทางเท้า

3. เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURES) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม.

4. สร้างผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03

5. สร้างคันทันรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-05 (คันทันสำเร็จรูป)

6. สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม. พร้อมพื้นฐานตามแบบ มท.-12(แบบที่ 1)

7. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

8.ปรับปรุงสะพานค.ส.ล. จำนวน 5 แห่ง

10.งานรื้อผิวจราจรเดิม พร้อมขนย้าย

11.งานรื้อท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนย้าย

13. งานทางเข้า-ออก คอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.

รวมผลงานที่ทำได้ 77.25 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 17,988,810 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

