



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมยกย่องข้อมัญญูติ ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถในเขตกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 14000000-2714

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นาย

ผู้ประสานงาน สยป : นาง

**1.3 หลักการและเหตุผล**

พ.ร.บ.จัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2562 ได้ประกาศใช้เมื่อ 22 พ.ค.62

ได้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตราข้อมัญญูติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม

วิธีการเก็บค่าธรรมเนียมในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเสนอต่อสภากรุงเทพมหานครออกข้อมัญญูติกรุงเทพมหานครตามพระราชข้อมัญญูติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

กองรายได้สามารถยกย่องข้อมัญญูติกรุงเทพมหานครตามพระราชข้อมัญญูติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ ....

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๔ - การคลังและงบประมาณ

เป้าหมายที่ : ๗.๔.๑ กรุงเทพมหานครมีการบริหารจัดการด้านการเงินการคลังและการงบประมาณ ที่เป็นมาตรฐานสากล

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำข้อมัญญูติเพื่อจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถในเขตกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/11/2563 : คณะทำงานฯ ศึกษาข้อมัญญูติ แนวทางปฏิบัติ เพื่อเตรียมการยกย่องข้อมัญญูติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2563 : ติดตามความคืบหน้าการร่างกฎกระทรวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 1/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนติดตามความคืบหน้าการออกกฎกระทรวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/02/2564 : ติดตามความคืบหน้าในการออกกฎกระทรวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 31/03/2564 : รอกการประกาศกฎกระทรวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 28/04/2564 : รอกกฎกระทรวงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/05/2564 : ติดตามความคืบหน้าการประกาศใช้กฎกระทรวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 28/06/2564 : ร่างข้อมัญญูติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ....

ร่างข้อมัญญูติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ....

ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐

น. เพื่อพิจารณากลับกรองร่างข้อมัญญูติฯ ดังกล่าว ให้สอดคล้องกับพระราชข้อมัญญูติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ

ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมให้นำร่างข้อมัญญูติฯ

ไปแก้ไขตามประเด็นที่คณะกรรมการฯ ให้ความสำคัญ และให้นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ คราวหน้า

ก่อนนำเสนอสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 29/07/2564 : มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน

๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. เพื่อพิจารณากลับกรองร่างข้อมัญญูติฯ ดังกล่าว

ให้สอดคล้องกับพระราชข้อมัญญูติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2562





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

และกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ  
ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมให้นำร่างข้อบัญญัติ  
ไปแก้ไขตามประเด็นที่คณะกรรมการฯ ให้คำแนะนำ และให้นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ คราวหน้า  
ก่อนนำเสนอสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป

รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: เสนอร่างข้อบัญญัติกทม.ฯ ให้สภา กทม.พิจารณา		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 30/09/2564 : ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภากทม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

