



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 15000000-2621

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายนาวิน หิรัญรุ่งรัตน์ โทร. 3317

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวจินตนา ฉ่ำชื่น โทร. 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักเทศกิจ เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการควบคุม ดูแล

ตรวจตราและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งกฎหมาย อื่น ๆ

ที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

รวมทั้งปฏิบัติงานด้านการดูแลให้บริการและสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของผู้บริหารและปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

จึงได้จัดทำโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 15 เส้นทาง เพื่อให้ทางเท้ามีความสะอาด สวยงาม ปลอดภัย

ไม่มีสิ่งกีดขวางกั้น และสะดวกต่อการใช้สอยของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างสำนักเทศกิจ และฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขต

2 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความสะอาด สวยงาม ปลอดภัย และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

3 เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งผู้สูงอายุ ให้สามารถใช้ทางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

4 เพื่อเป็นการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

5 เพื่อดูแล ตรวจตราและรักษาทางเท้าให้มีความสะอาด และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. บูรณาการความร่วมมือระหว่างสำนักเทศกิจ และฝ่ายเทศกิจ 50 สำนักงานเขต ในการ ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อย ในเส้นทางที่กำหนด

จำนวน 15 เส้นทาง ภายใต้หลักเกณฑ์ ถนน 5 ไมล์ เพื่อให้กรุงเทพมหานคร มีความสะอาด สวยงาม ปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย

2. ประชาชน และผู้สูงอายุ สามารถใช้ทางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ในเส้นทางที่กำหนด จำนวน 15 เส้นทาง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนครั้งของการตรวจตราถนนสายหลัก 15 เส้นทาง (จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรายละเอียดโครงการ และวางแผนการทำงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ปรับแก้ไขโครงการก่อนเสนอขออนุมัติผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 30/12/2563 : อยู่ระหว่างจัดทำแผนดำเนินการ และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อปฏิบัติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 15 เส้นทาง (เส้นทางละ 1

ครั้ง/เดือน) โดยประสานสำนักงานเขตพื้นที่หากพบการฝ่าฝืน เช่น การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า การติดป้ายโฆษณาที่ไม่ได้รับอนุญาต

การตั้งวางสิ่งของบนทางเท้า เป็นต้น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 2/22/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สรุปผลการออกตรวจตราถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 15 เส้นทาง (เส้นทางละ 1 ครั้ง/เดือน)

ประจำเดือนมกราคม 2564 สำนักเทศกิจไม่พบการฝ่าฝืน เช่น การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า การติดป้ายโฆษณาที่ไม่ได้รับอนุญาต

การตั้งวางสิ่งของบนทางเท้า ใน 15 เส้นทางที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 24/03/2564 : สรุปผลการออกตรวจตราถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 15 เส้นทาง (เส้นทางละ 1 ครั้ง/เดือน) ประจำเดือนกุมภาพันธ์

2564

สำนักเทศกิจพบการฝ่าฝืน 2 เส้นทาง 1.ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ (ผิวทางเท้าชำรุด) 2.ถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง (ผิวทางชำรุด)

อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงสำนักงานเขตแก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | | | |
|------------------|---|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่8 | <p>:: 23/04/2564 : สำนักเทคนิคตรวจตราถนนสายหลัก 15 เส้นทาง ประจำเดือนมีนาคม 2564</p> <p>ไม่พบการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ</p> <p>ไม่พบทางเท้าที่ชำรุด หรือมีน้ำท่วมขัง</p> <p>เครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจรอยู่ในสภาพเรียบร้อย</p> <p>การติดตั้งต้นไม้บนทางเท้าและเกาะกลางถนนเรียบร้อย</p> <p>ความสะอาดของทางเท้า ป้ายรถประจำทาง สะพานลอย เรียบร้อย</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่9 | <p>:: 24/05/2564 : ผลตรวจตราถนนสายหลัก 15 เส้นทาง ประจำเดือนเมษายน 2564</p> <p>ไม่พบการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ</p> <p>ไม่พบทางเท้าที่ชำรุด หรือมีน้ำท่วมขัง</p> <p>เครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร อยู่ในสภาพเรียบร้อย</p> <p>การติดตั้งต้นไม้บนทางเท้าและเกาะกลางถนน เรียบร้อย</p> <p>ความสะอาดของทางเท้า ป้ายรถประจำทาง สะพานลอย เรียบร้อย</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่10 | <p>:: 23/06/2564 : เดือนนี้มีผลการดำเนินงานตามแผน ไม่พบทางชำรุด</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่11 | <p>:: เดือนนี้มีผลการดำเนินการเป็นไปตามแผน ไม่พบการฝ่าฝืน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่12 | <p>:: 25/08/2564 : ผลตรวจตราถนนสายหลัก 15 เส้นทาง ประจำเดือนสิงหาคม 2564 ไม่พบการฝ่าฝืนและมีระเบียบเรียบร้อย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่พบการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ 2. ไม่พบทางเท้าที่ชำรุด หรือมีน้ำท่วมขัง 3. เครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร อยู่ในสภาพเรียบร้อย 4. การติดตั้งต้นไม้บนทางเท้าและเกาะกลางถนน เรียบร้อย 5. ความสะอาดของทางเท้า ป้ายรถประจำทาง สะพานลอย เรียบร้อย <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| | <p>:: 23/09/2564 : ดำเนินการเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท</p> | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

