



**\*\* ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด \*\***

1. ชื่อตัวชี้วัด : 15.พื้นที่(ทางแยก)ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร)

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธฯ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

3. คำนียาม :

:: ถนนหรือทางแยกหรือพื้นที่ที่หน่วยงานนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจรหรือแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด สร้างความสะดวกคล่องตัว ให้แก่การสัญจรทางถนน

4. วิธีการคำนวณ :

::  $A \div N$  ; ๑๐๐ / N

คำอธิบาย

A = จำนวนทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร

N = จำนวนทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด

5. เป้าหมาย : 4 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100.00 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด

อยู่ระหว่างรอเงินงวด เพื่อลงนามสัญญา

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด อนุมัติจ้างเมื่อวันที่ 16 ก.พ. 64 เงินงวดมาแล้ว

อยู่ระหว่างลงนามสัญญา

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด อนุมัติลงนามสัญญา 30 เม.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 2564

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: -

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

