

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.2

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

----- ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

3. คำนิยาม :

:: ความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมเพื่อสนับสนุนลดการกระทำผิดกฎจราจรตามที่กำหนดไว้ในแผนงานประจำปีของโครงการ/กิจกรรม

4. วิธีการคำนวณ :

:: ตามแผนงานของโครงการ/กิจกรรม

5. เป้าหมาย : 100 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 83.00 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัด จำนวน 5 โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของกองนโยบายและแผนงาน จำนวน 3 โครงการ ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร จำนวน 2 โครงการ ผลการดำเนินงานไตรมาสแรก (ตุลาคม-ธันวาคม) อยู่ระหว่างร้อยละ 10-60 โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 27.00

- จ้างบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนฯ แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) และคณะกรรมการประมาณราคากลาง และขออนุมัติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 เผยแพร่ร่างประกาศ เมื่อวันที่ 9-13 พฤศจิกายน 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา กับบริษัท โคนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด วงเงินตามสัญญา 592,500.- บาท

- โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) และคณะกรรมการประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติค่าปรับจ้างช่วงฯ และจัดทำรายงานขอจ้าง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัด จำนวน 5 โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของกองนโยบายและแผนงาน จำนวน 3 โครงการ ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร จำนวน 2 โครงการ ผลการดำเนินงานไตรมาสสอง (มกราคม-มีนาคม) อยู่ระหว่างร้อยละ 27-67 โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 43.80

- จ้างบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนฯ ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ 1 และงวดที่ 2 อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบงาน

- โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก ยกเลิกการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ ครั้งที่ 1 เนื่องจากผู้ยื่นขอเสนอราคามีจำนวน 1 ราย และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดขอบเขตของงานและโครงการฯ

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัด จำนวน 5 โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของกองนโยบายและแผนงาน จำนวน 3 โครงการ ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร จำนวน 2 โครงการ ผลการดำเนินงานไตรมาสสาม (เมษายน-มิถุนายน) อยู่ระหว่างร้อยละ 50-100 โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 66.40

- จ้างบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนฯ ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ 5 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบงานวันที่ 11 มิถุนายน 2564

- โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก ได้ตัวผู้รับจ้าง บริษัท จี แกรททีจูด จำกัด สัญญาเลขที่ 22-6-64 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2564 ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 8 เดือน วงเงินตามสัญญา 588,500.- บาท อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 1 และ 2 แล้ว

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัด จำนวน 5 โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของกองนโยบายและแผนงาน จำนวน 3 โครงการ ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร จำนวน 2 โครงการ ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม-กันยายน) อยู่ระหว่างร้อยละ 70-100 โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 83

- จ้างบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนฯ ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ 7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบงานแล้ว เบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างแล้ว 6 งวด

- โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก ได้ตัวผู้รับจ้าง บริษัท จี แกรททีจูด จำกัด สัญญาเลขที่ 22-6-64 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2564 ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 8 เดือน วงเงินตามสัญญา 588,500.- บาท อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว 3 งวด เบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างแล้ว 3 งวด



(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: ได้รับงบประมาณดำเนินการ และได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ไม่มี

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ใบประมาณราคากลาง

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

