



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : 24. ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)
**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**
 ประเด็นยุทธฯ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
 ----- ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัยพิช
 เป้าประสงค์ที่ : ๑.๑.๔ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

3. คำนียาม :
 :: 24. ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

4. วิธีการคำนวณ :
 :: 24. ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

5. เป้าหมาย : 95 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)
 : ผลงานที่ทำได้ = 100.00 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :
 (6.1) ไตรมาสที่ 1 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดตรวจวัดตามแผนการปฏิบัติงาน มีรถสองแถวเรียกตรวจวัด จำนวน 177 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 177 คัน คิดเป็นร้อยละ 100
 (6.2) ไตรมาสที่ 2 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดตรวจวัดตามแผนการปฏิบัติงาน มีรถสองแถวเรียกตรวจวัด จำนวน 207 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 207 คัน คิดเป็นร้อยละ 100
 (6.3) ไตรมาสที่ 3 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดตรวจวัดตามแผนการปฏิบัติงาน มีรถสองแถวเรียกตรวจวัด จำนวน 403 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 403 คัน คิดเป็นร้อยละ 100
 (6.4) ไตรมาสที่ 4 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดตรวจวัดตามแผนการปฏิบัติงาน มีรถสองแถวเรียกตรวจวัด จำนวน 403 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 403 คัน คิดเป็นร้อยละ 100
 (6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :
 :: ผลการออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดตรวจวัดตามแผนการปฏิบัติงาน มีรถสองแถวเรียกตรวจวัด จำนวน 403 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 403 คัน คิดเป็นร้อยละ 100

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :
 :: 1.เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด
 2.บุคลากร

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :
 :: เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ต้องมีการยกเลิกการออกปฏิบัติงานในบางจุดตรวจวัด มุ่งเน้นการแจกแผ่นพับและประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้การดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะเพื่อไม่ให้กอมลพิษ และใช้เวลาอย่างกระชับ

9. หลักฐานอ้างอิง :
 :: แผนการตรวจวัดระดับเสียงรถสองแถวในพื้นที่กรุงเทพมหานครร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และสำนักงานเขต

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง





.....

