

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จของเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)
** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)
ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ?มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
----- ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

3. คำนิยาม :

:: นิยาม :

- ๑) ผู้กระทำผิด หมายถึง บุคคลที่จอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๒) เรื่องร้องเรียน หมายถึง เรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการกระทำของบุคคลที่จอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เขต ที่สำนักงานเขตได้รับแจ้งจากประชาชนผ่านทางโทรศัพท์
- ๓) ทางเท้า หมายถึง พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือทั้งสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ติดขอบทางซึ่งใช้เป็นที่สำหรับคนเดิน (พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)

4. วิธีการคำนวณ :

:: วิธีคำนวณ :

ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงใช้สูตรคำนวณดังนี้

$$y = (x1 - x2) \div \text{คุณ } 100 \text{ ทหาร } \times 1$$

y = ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

x1 = จำนวนเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

x2 = จำนวนเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

5. เป้าหมาย : 5 (ลดลงร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 34.00 (ลดลงร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2563 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 3 เรื่อง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : เดือนตุลาคม 2563 - มีนาคม 2564 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 เรื่อง

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : เดือนตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564 (28 มิถุนายน) มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 10 เรื่อง

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 15 เรื่อง (จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 23 เรื่อง)

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 15 เรื่อง (จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 23 เรื่อง)

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: - นโยบายของกรุงเทพมหานคร

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :



:: -

9. หลักฐานอ้างอิง :

- :: - หนังสือมอบหมายงานการตรวจพื้นที่
- โครงการและรายละเอียด
- ภาพถ่ายการออกตรวจพื้นที่
- สลิดีเรื่องร้องเรียน

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

