



**\*\* ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด \*\***

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้ปกครอง เด็ก นักเรียน ครู ผู้สัจจรที่มีต่อการปฏิบัติงานของอาสาจราจรหรือเทศกิจจราจร

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธฯ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

----- ย่อย : ๑.๑ - ปลดมลพิษ

เป้าประสงค์ที่ : ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่างๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน  คุณ

3. คำนิยาม :

- :: 1. อาสาจราจร/เทศกิจจราจร หมายถึง เจ้าหน้าที่เทศกิจหรือผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรอาสาจราจร
- 2. การอำนวยความสะดวกด้านจราจร หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่ด้านงานจราจรในบริเวณต่าง ๆ เช่น หน้าโรงเรียน แหล่งชุมชน ป้ายรถประจำทาง เป็นต้น
- 3. ประชาชน หมายถึง ผู้สัจจรและผู้ใช้รถยนต์ยานพาหนะบริเวณหน้าสถานศึกษาและย่านชุมชนที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

4. วิธีการคำนวณ :

:: ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจในระดับมาก x 100 ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด

5. เป้าหมาย : 80 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100.00 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่เทศกิจ เป้าหมาย เฉลี่ย 2 ครั้ง/วัน/จุด (วันทำการ)

ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามโครงการได้รับมอบหมายตามคำสั่งฝ่ายเทศกิจ ที่ 18/2563 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563

โดยการจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรหรือเทศกิจจราจรที่ผ่านการฝึกอบรมและได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จำนวน 11 จุด

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักเรียนผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมาบริเวณหน้าสถานศึกษาและสถานที่ที่มีประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ในพื้นที่เขต

สรุปผลการปฏิบัติงาน

1.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตุลาคม 2563 จำนวน 880 ครั้ง

2.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนพฤศจิกายน 2563 จำนวน 400 ครั้ง

3.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนธันวาคม 2563 จำนวน 616 ครั้ง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามโครงการได้รับมอบหมายตามคำสั่งฝ่ายเทศกิจ ที่ 18/2563 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563

โดยการจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรหรือเทศกิจจราจรที่ผ่านการฝึกอบรมและได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จำนวน 11 จุด

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักเรียนผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมาบริเวณหน้าสถานศึกษาและสถานที่ที่มีประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ในพื้นที่เขต

สรุปผลการปฏิบัติงาน

1.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนมกราคม 2564 โรงเรียนปิตุโศภ

2.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จำนวน 792 ครั้ง

3.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนมีนาคม 2564 จำนวน 1,012 ครั้ง

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : 3. จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่เทศกิจ เป้าหมาย เฉลี่ย 2 ครั้ง/วัน/จุด (วันทำการ)

ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามโครงการได้รับมอบหมายตามคำสั่งฝ่ายเทศกิจ ที่ 18/2563 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563

โดยการจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรหรือเทศกิจจราจรที่ผ่านการฝึกอบรมและได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จำนวน 11 จุด

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักเรียนผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมาบริเวณหน้าสถานศึกษาและสถานที่ที่มีประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ในพื้นที่เขต

สรุปผลการปฏิบัติงาน

1.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)

2.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนพฤษภาคม 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)

3.ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามโครงการได้รับมอบหมายตามคำสั่งฝ่ายเทศกิจ ที่ 18/2563 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563

โดยการจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรหรือเทศกิจจราจรที่ผ่านการฝึกอบรมและได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จำนวน 11 จุด





**\*\* ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด \*\***

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักเรียนผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร  
ไปมาบริเวณหน้าสถานศึกษาและสถานที่ที่มีประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ในพื้นที่เขต

สรุปผลการปฏิบัติงาน

1. ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)
2. ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนสิงหาคม 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)
3. ผลการปฏิบัติงานประจำเดือนกันยายน 2564 โรงเรียนปิตุโศภ (สถานการณ์ COVID-19)

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น ใส่เสื้อสะท้อนแสง ใส่ถุงมือ กระบองไฟ ฯลฯ

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ไม่มี

9. หลักฐานอ้างอิง :

- :: 1.โครงการเทศกาลอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร  
 2.คำสั่งฝ่ายเทคนิค ที่ 18/2563 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เรื่องมอบหมายเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติงาน จำนวน 11 จุด  
 3.แผนงานการปฏิบัติงาน  
 4.รายงานประจำเดือน  
 5.ภาพถ่ายการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

